



Αριθμ. 2 / 2 / 2008

ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

ΕΚΘΕΣΗ

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ. 1 του Συντάγματος)

Στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Ανάπτυξης «Κύρωση της Συμφωνίας μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας, της Δημοκρατίας της Τουρκίας και της Ιταλικής Δημοκρατίας σχετικά με την ανάπτυξη διαδρόμου μεταφοράς φυσικού αερίου Τουρκία - Ελλάδα - Ιταλία.»

Με τις διατάξεις του υπόψη νομοσχεδίου κυρώνεται η Συμφωνία που υπογράφηκε στη Ρώμη, στις 26 Ιουλίου 2007, μεταξύ των Κυβερνήσεων της Ελληνικής Δημοκρατίας, της Δημοκρατίας της Τουρκίας και της Ιταλικής Δημοκρατίας (Μέρη), σχετικά με την ανάπτυξη του διαδρόμου μεταφοράς φυσικού αερίου Τουρκία - Ελλάδα - Ιταλία. Ειδικότερα:

Α. Με το άρθρο πρώτο κυρώνεται και έχει την ισχύ που ορίζει το άρθρο 28, παρ. 1, του Συντάγματος η ανωτέρω Συμφωνία με τις διατάξεις της οποίας προβλέπονται, μεταξύ άλλων και τα ακόλουθα:

1. Σκοπός της Συμφωνίας είναι η προώθηση της κατασκευής του διαδρόμου μεταφοράς φυσικού αερίου Τουρκία - Ελλάδα - Ιταλία (έργο ITGI), με τα διακριτά μέρη του (τουρκικό, ελληνικό και υποθαλάσσιο αγωγό POSEIDON). (άρθρο 1)

2. Προσδιορίζονται οι όροι της Συμφωνίας, οι κυριότεροι, εκ των οποίων είναι:

- Η αναγνώριση από τα Μέρη της ανάγκης αποτελεσματικού συντονισμού και εναρμόνισης του χρονοδιαγράμματος επενδύσεων για όλα τα τμήματα του έργου.
- Η υποχρέωση των Μερών να προβούν σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες και προσπάθειες και να λάβουν τα αναγκαία νομικά και διοικητικά μέτρα για την υλοποίηση και λειτουργία του τμήματος του έργου ευθύνης τους από τους Διαχειριστές του Συστήματος Μεταφοράς (ΔΣΜ), [τουρκική κρατική εταιρεία "BOTAS Εταιρεία Αγωγών Πετρελαίου" (BOTAS) για το τουρκικό τμήμα, ανώνυμη εταιρεία "Διαχειριστής του Ελληνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου ΔΕΣΦΑ ΑΕ" (ΔΕΣΦΑ) για το ελληνικό χερσαίο τμήμα και η εταιρεία ειδικού σκοπού που θα ιδρυθεί από την EDISON και την ΔΕΠΑ, με την επωνυμία "Poseidon Pipeline Company" (POSEIDON Co) για το θαλάσσιο τμήμα μεταξύ των ελληνικών και των ιταλικών ακτών].

Περαιτέρω, η Κυβέρνηση της Ιταλικής Δημοκρατίας θα προβεί σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες, προσπάθειες και θα λάβει τα αναγκαία

νομικά και διοικητικά μέτρα για την επέκταση και βελτίωση του ιταλικού συστήματος μεταφοράς, που απαιτείται για το έργο ITGI.

- Η αναγνώριση της ανάγκης σύναψης μακροχρόνιων συμβάσεων μεταφοράς αερίου, μέσω του ελληνικού και του τουρκικού τμήματος, καθώς και μέσω του αγωγού POSEIDON, μεταξύ των αντίστοιχων ΔΣΜ και των ναυλωτών φυσικού αερίου. Οι ανωτέρω συμβάσεις θα προσδιορίζουν και τα τιμολόγια μεταφοράς βάσει συγκεκριμένων αρχών, και η έγκαιρη εκτέλεσή τους θα διευκολυνθεί και θα υποστηριχθεί από τα Μέρη, τα οποία, περαιτέρω θα διασφαλίσουν την εκπλήρωση των υποχρεώσεων των ΔΣΜ, που απορρέουν από τα συμβόλαια αυτά.
- Η υποχρέωση των Μερών για λήψη των αναγκαίων μέτρων για τη διευκόλυνση της διαμετακόμισης, μέσω των τμημάτων του έργου, φυσικού αερίου άλλων εταιρειών προς την Ευρώπη.
- Η αναγνώριση του ότι, η μέγιστη τεχνική δυναμικότητα του υπάρχοντος έργου ITG (Κατασκευή του έργου του Αγωγού, Διασύνδεσης Τουρκίας - Ελλάδας) θα εξυπηρετεί τη διαμετακόμιση προς τον αγωγό POSEIDON και την ικανοποίηση των αναγκών της ελληνικής αγοράς φυσικού αερίου.
- Η δέσμευση, επίσης, της Ιταλικής Κυβέρνησης να εκχωρήσει τις απαραίτητες εξουσιοδοτήσεις προς οποιαδήποτε εταιρεία από τα Μέρη, προκειμένου αυτή να εισάγει φυσικό αέριο και να το πωλήσει εντός της ιταλικής αγοράς, υπό τις οριζόμενες συνθήκες και προϋποθέσεις..
- Η συμφωνία για σύναψη συμβάσεων πώλησης φυσικού αερίου μεταξύ της BOTAS ή άλλων τουρκικών εταιρειών, που θα οριστούν από την τουρκική κυβέρνηση και των ναυλωτών για συγκεκριμένο ποσοστό επί του αερίου που θα διαμετακομίζεται από καθένα εκ των ναυλωτών με τιμή που θα υπολογίζεται κατά τον οριζόμενο τρόπο.

Συμβάσεις πώλησης, με τον ίδιο τρόπο τιμολόγησης, συμφωνείται να συναφθούν μεταξύ της BOTAS ή άλλων τουρκικών εταιρειών, που θα οριστούν από την τουρκική κυβέρνηση και των ναυλωτών της δυναμικότητας υπό καθεστώς εξαίρεσης από πρόσβαση τρίτων του αγωγού POSEIDON, για επιπλέον ποσότητες 15% επί των ποσοτήτων αερίου που θα διαμετακομίζονται από κάθε ναυλωτή.

- Η δέσμευση των Μερών να: i) εκχωρήσουν στους αντίστοιχους ΔΣΜ τις απαραίτητες εξουσιοδοτήσεις, προκειμένου να υλοποιήσουν και να λειτουργήσουν το δικό τους τμήμα του έργου ITGI, ii) καταβάλλουν κάθε προσπάθεια για τη διασφάλιση της απρόσκοπτης ροής φυσικού αερίου που έχει συμφωνηθεί στις συμβάσεις μεταφοράς. (άρθρο 2)

3.α. Περαιτέρω, προβλέπεται η σύσταση μίας Συντονιστικής Επιτροπής αποτελούμενης από εκπροσώπους των αρμοδίων Υπουργείων των τριών Κρατών (για την Ελληνική Δημοκρατία το Υπουργείο Ανάπτυξης) και των αντίστοιχων ΔΣΜ, για την παρακολούθηση της εξέλιξης και την διευκόλυνση του συντονισμού των ενεργειών, προς το σκοπό παροχής υποστήριξης κατά τη κατασκευή του έργου ITGI.

β. Η συνιστώμενη Επιτροπή θα συνεδριάζει υπό την εξαμηνιαία προεδρία των Μερών και θα παρουσιάζει εκθέσεις προόδου σε τακτική βάση. (άρθρο 3)

4.α. Ορίζεται ο τρόπος: i) τροποποίησης, συμπλήρωσης και καταγγελίας της Συμφωνίας, ii) επίλυσης των διαφορών που πιθανώς θα ανακύψουν σχετικά με την ερμηνεία και εφαρμογή της Συμφωνίας.

β. Η Συμφωνία συνάπτεται για μία χρονική περίοδο είκοσι πέντε (25) ετών και θα ανανεώνεται αυτόματα για περιόδους πέντε (5) ετών. (άρθρα 4-7)

Β. Με το άρθρο δεύτερο, σε συνδυασμό με το άρθρο 6 της Συμφωνίας, ορίζεται ο χρόνος έναρξης ισχύος αυτής και του υπό ψήφιση νόμου.

Γ. Από τις διατάξεις του προτεινόμενου νομοσχεδίου προκαλούνται επί του κρατικού προϋπολογισμού και καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος της Συμφωνίας οι ακόλουθες δαπάνες:

1. Δαπάνη, από την κάλυψη των εξόδων συμμετοχής ελλήνων εκπροσώπων στη συνιστώμενη με το άρθρο 3 της Συμφωνίας Συντονιστική Επιτροπή. Η δαπάνη αυτή εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμός συμμετεχόντων, τόπος και συχνότητα σύγκλησης της Επιτροπής κ.λπ.) και εκτιμάται στο ποσό των 3.000 ΕΥΡΩ περίπου, σε περίπτωση σύγκλησης της Επιτροπής αυτής στη Ρώμη και των 4.000 ΕΥΡΩ περίπου όταν η Επιτροπή συνεδριάζει στην Άγκυρα. (άρθρο 3)

2. Δαπάνη από την ανάληψη της προεδρίας της ανωτέρω Επιτροπής από την Ελλάδα. Η δαπάνη αυτή εξαρτάται ομοίως από πραγματικά γεγονότα (αριθμός συμμετεχόντων κ.λπ.) και εκτιμάται ότι θα ανέρχεται στο ποσό των 6.000 ΕΥΡΩ περίπου, ανά τρίτο εξάμηνο. (άρθρο 3)



Αθήνα 3 Ιανουαρίου 2008
Ο Γενικός Διευθυντής

Βασίλειος Λέτσιος